

## Valeurs assignées applicables au contrôle de géométrie B8

Ces valeurs assignées s'appliquent à toutes les motorisations.

Essieu avant	Trains roulants standard	Trains roulants sport	Trains roulants surélevés	Trains roulants DCC
<b>Numéros PR</b>	<b>G01/G10</b>	<b>G02/G08</b>	<b>G03/G05/G06/G09</b>	<b>G04/G11</b>
Parallélisme (sans précharge)	10' ± 10'	10' ± 10'	10' ± 10'	10' ± 10'
Carrossage (roues en ligne droite)	-32' ± 30'	-41' ± 30'	-20' ± 30'	-39' ± 30'
Différence maxi admissible entre les deux côtés	30' maxi	30' maxi	30' maxi	30' maxi
Différence de pincement en braquant de 20°	1°18' ± 20'	1°30' ± 20'	1°08' ± 20'	1°26' ± 20'
Chasse	7°23' ± 30'	7°45' ± 30'	7°04' ± 30'	7°38' ± 30'
Différence maxi admissible entre les deux côtés	30' maxi	30' maxi	30' maxi	30' maxi
Assiette	394 ± 10 mm	379 ± 10 mm	409 ± 10 mm	384 ± 10 mm

<sup>1)</sup> Le carrossage n'est pas réglable. Il peut seulement être légèrement corrigé par déplacement du berceau.

<sup>2)</sup> Selon le fabricant, la divergence peut aussi être indiquée par une valeur négative dans l'ordinateur de contrôle de géométrie.

Essieu arrière	Trains roulants standard	Trains roulants sport	Trains roulants surélevés	Trains roulants DCC
<b>Numéros PR</b>	<b>G01/G10</b>	<b>G02/G08</b>	<b>G03/G05/G06/G09</b>	<b>G04/G11</b>
Carrossage	-1'20' ± 30'	-1'20' ± 30'	-1'20' ± 30'	-1'20' ± 30'
Différence maxi admissible entre les deux côtés	30' maxi	30' maxi	30' maxi	30' maxi
Parallélisme total	+10' ± 10'	+10' ± 10'	+10' ± 10'	+10' ± 10'
Écart maxi admissible par rapport à l'axe de déplacement du véhicule	20' maxi	20' maxi	20' maxi	20' maxi
Assiette	391 ± 10 mm	376 ± 10 mm	406 ± 10 mm	381 ± 10 mm