



Das Auto.*

Nouvelle Passat CC



*La Voiture.

**Redéfinir la souveraineté :
l'élégance de sa silhouette.**







**Redéfinir la séduction :
le caractère de sa partie avant.**



**Redéfinir les sensations :
une dynamique sans limites.**





**Redéfinir le confort :
l'expression du design.**



Créer une nouvelle définition, c'est se libérer des conventions. La silhouette à la fois élégante et puissante de la nouvelle Passat CC dépasse d'emblée les idées reçues. Le design de son habitacle s'inscrit dans la même approche. À peine installé dans les sièges sport, vous ressentez aussitôt cette alliance du confort et d'une dynamique sans compromis. Les passagers des places arrière seront surpris de constater qu'un coupé peut offrir quatre vraies places et aussi de l'espace. Tous les sièges peuvent être habillés, au choix, de cuir pour la Passat CC Carat Edition, cuir



et Alcantara pour la Passat CC Carat ou de tissu pour la finition Passat CC. À l'avant, des sièges sport 12 voies avec climatisation active sont disponibles en option (sièges sport en cuir fin "Nappa" à réglage électrique 12 voies et 3 mémoires conducteur de série sur Passat CC Carat Edition). Cette alliance de l'élégance et de la dynamique de la nouvelle Passat CC s'exprime dans les moindres détails : le raffinement des commandes, le style expressif de la planche de bord avec ses deux cadrans ronds, ou le volant multifonction revêtu de cuir incluant de série les palettes au volant pour les

versions DSG/Tiptronic. Le tableau de bord, les portes et la planche de bord s'habillent au choix de bois précieux ou d'aluminium brossé avec incrustations chromées sur Passat CC Carat Edition, d'aluminium brossé sur Carat et de "chrome mat" sur la finition Passat CC. Les baguettes lumineuses intégrées du pack optionnel Ambiance soulignent l'habillage en bois précieux lorsque les phares s'allument. À tout moment, l'habitacle de la nouvelle Passat CC vous offre un environnement hors du commun.



Les équipements intérieurs et extérieurs.



Les portes sans cadre de vitres. Une liaison élégante entre verre et métal pour une allure particulièrement sportive.



Les feux arrière. Ils donnent à l'arrière de la Passat CC un style incomparable et très personnel.



Le toit entrebaïllable panoramique en option, à commande électrique. Il permet que l'air et la lumière extérieure inonde l'habitacle. Le vitrage teinté, ainsi que le store pare-soleil, protègent les occupants contre les ardeurs du soleil.



Pneus "Mobility" de série. Ici les "Spa" de 17" de série sur Passat CC Carat et Passat CC Carat Edition. Ces pneumatiques possèdent une résistance optimale.

Dans le domaine de l'automobile, comme en architecture, on ne peut parler véritablement d'innovation qu'à partir du moment où forme et fonctionnalité se complètent de manière optimale. C'est le cas de la nouvelle Passat CC. Son design hors du commun, expression d'une puissance concentrée allié à un style exclusif, séduit au premier regard. Son allure souveraine est marquée par les lignes précises de la calandre, la courbe prononcée du capot et le design dynamique des optiques, bi-xénon directionnelles, liées à un dispositif d'allumage permanent des feux de croisement de jour (de série sur Passat CC Carat Edition). Mais le design de la nouvelle Passat CC ne s'exprime pas seulement à travers sa silhouette, mais aussi par l'élégance des détails, comme les baguettes chromées de la calandre, la fluidité des lignes des rétroviseurs extérieurs ou le style des jantes 17 pouces en alliage léger, de série. Des jantes 18 pouces d'aspect plus sportif sont disponibles en option. Quel que soit le modèle choisi, les pneumatiques "Mobility" équipant la Passat CC sauront faire face à toutes les éventualités, puisqu'ils peuvent même résister à la perforation par des corps étrangers. Les portes sans cadre constituent une autre particularité remarquable de la Passat CC. Elles s'intègrent de manière fluide dans la ligne latérale du modèle et renforcent son apparence sportive. Le toit panoramique entrebaïllable en verre



L'avant est dominé par une calandre saillante chromée. Les optiques bi-xénon directionnelles avec éclairage diurne, disponibles de série sur Passat CC Carat Edition, renforcent son caractère.

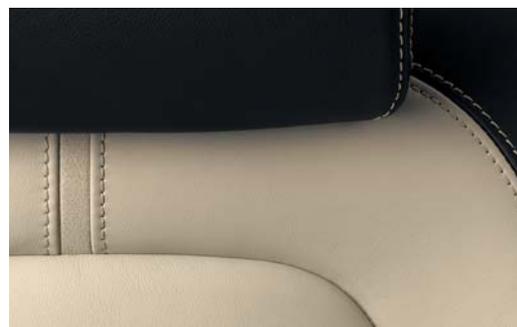
teinté reprend le même design ; disponible en option, il baigne l'habitacle d'une lumière agréable. Mais la force d'innovation de la Passat CC ne se limite pas à ses atouts esthétiques. Ses équipements techniques constituent également une référence en la matière. Vous pouvez ainsi disposer d'équipements de radio et de navigation de dernière génération, par exemple le système "RNS 510" (de série sur Passat CC Carat Edition). Doté d'un grand écran couleur, tactile avec une représentation graphique en 3D, il vous permet d'atteindre facilement et rapidement votre destination. Grâce à la nouvelle régulation pilotée de l'amortissement, vous décidez vous-même si vous optez pour une conduite sportive ou confortable. Avec l'ajustage électronique des amortisseurs et de la direction assistée, vous choisissez une suspension plus ou moins sportive ou confortable. Par ailleurs le système d'amortissement s'adapte de manière optimale à tous types de revêtement (de série sur 2.0 TSI 200, 3.6 V6 300 et 2.0 TDI 170). Enfin, le châssis sport surbaissé de série de la Passat CC assure une transmission sans faille de toute la puissance du moteur : vous profitez ainsi de la sensation exaltante d'une vraie conduite sportive. La Passat CC existe en trois niveaux de finition : Passat CC ; le modèle d'accès, Passat CC Carat ; le luxe abordable, Passat CC Carat Edition ; l'aboutissement.



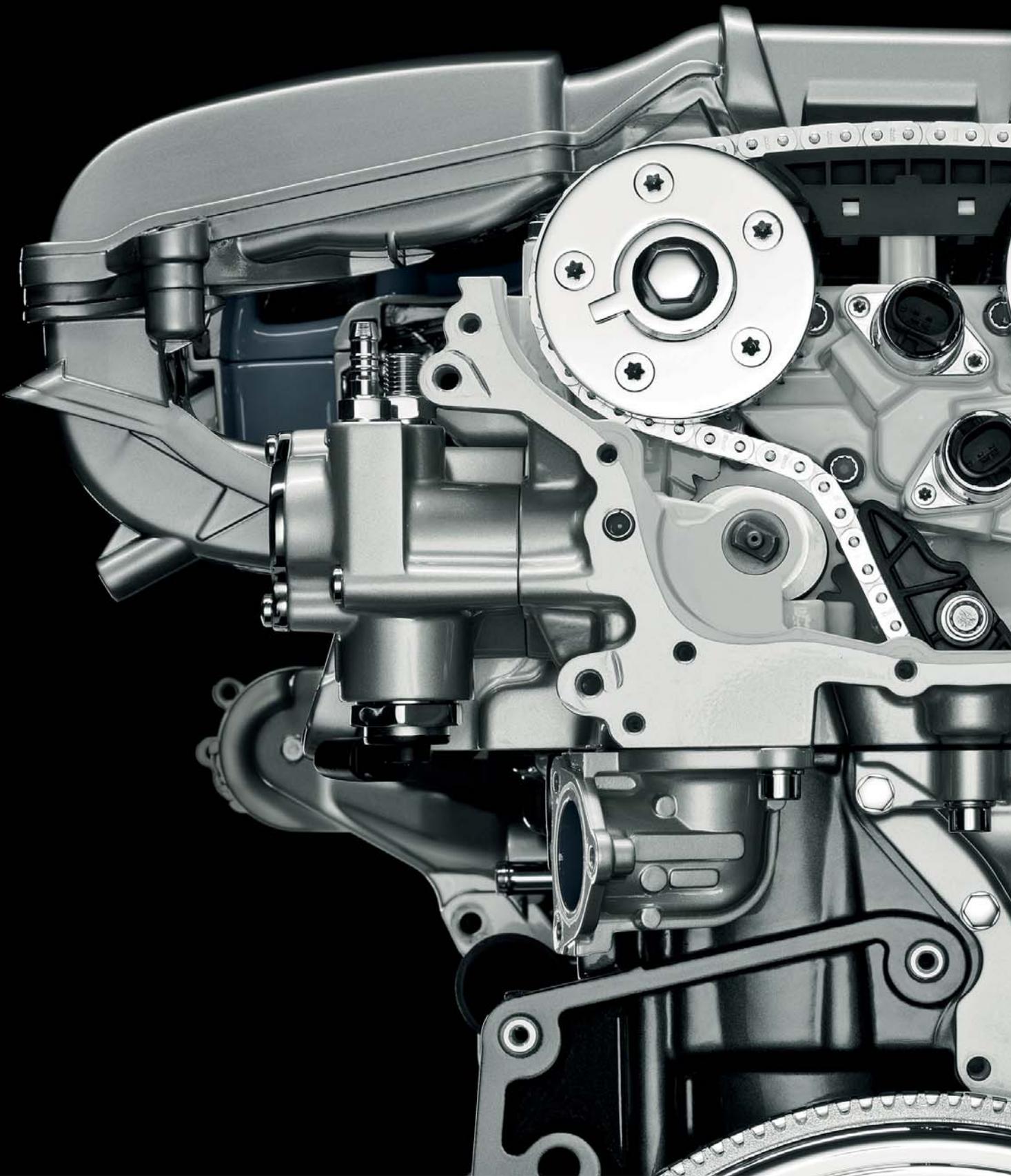
L'écran multifonction se caractérise par un design sport, un éclairage de lumière blanche et la montée en butée des aiguilles au moment du démarrage. Il intègre également un affichage "Plus" avec des informations essentielles comme la durée du trajet, la distance, la consommation et l'autonomie.



La nouvelle régulation pilotée de l'amortissement. Un simple bouton suffit pour choisir un style de conduite, normal, sportif ou confortable.

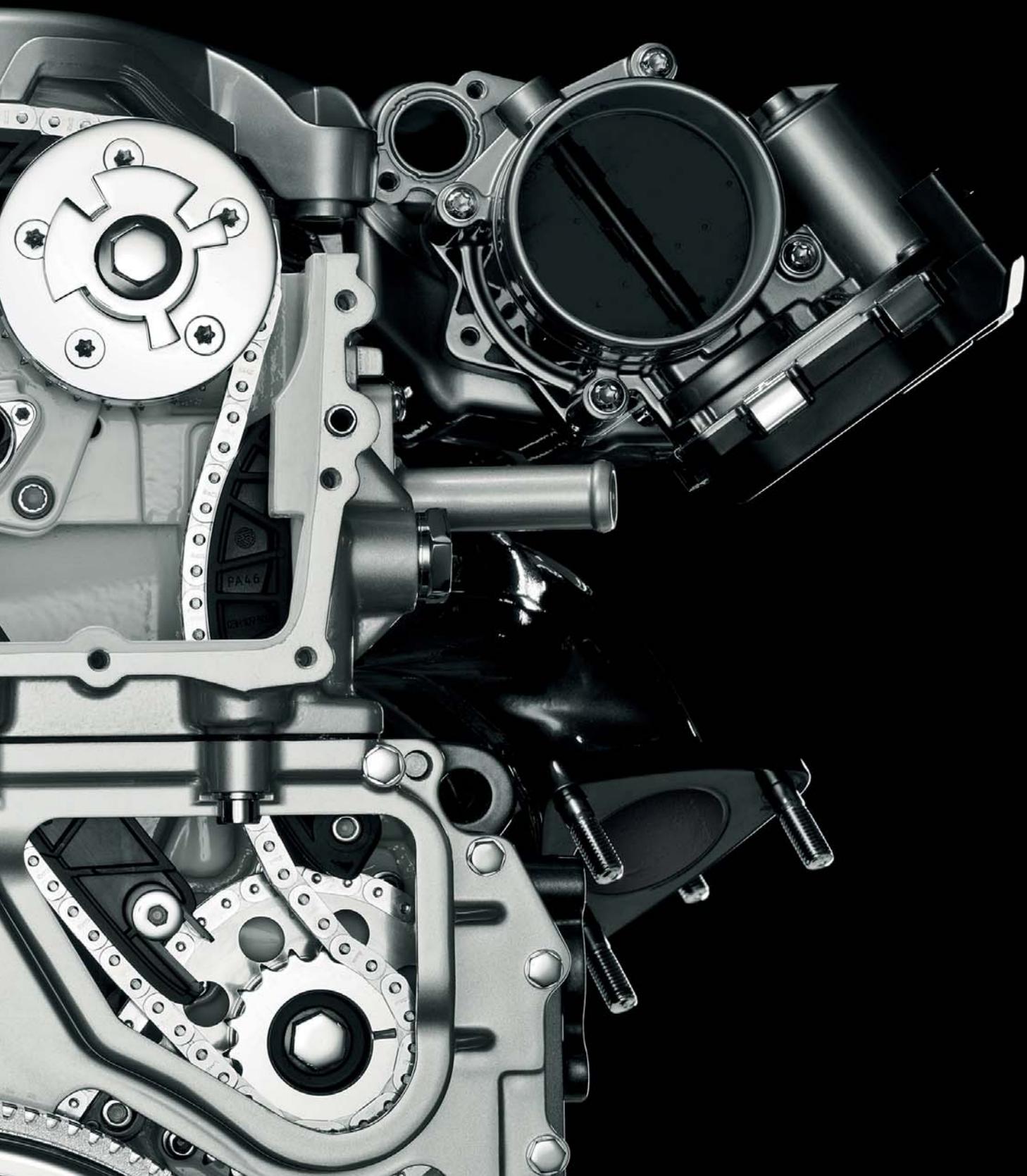


La sellerie cuir "Nappa", ici bicolore beige céréale/anthracite. Son aspect élégant et son toucher incomparable vous garantissent un remarquable confort dans tous vos déplacements. De série sur Carat Edition.



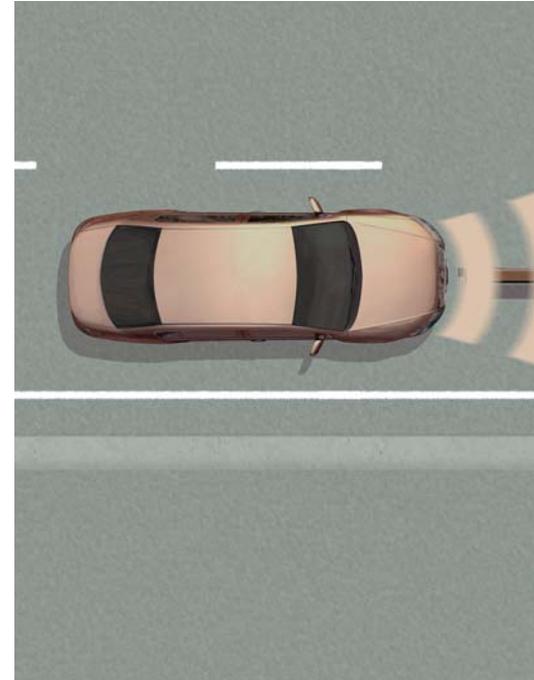
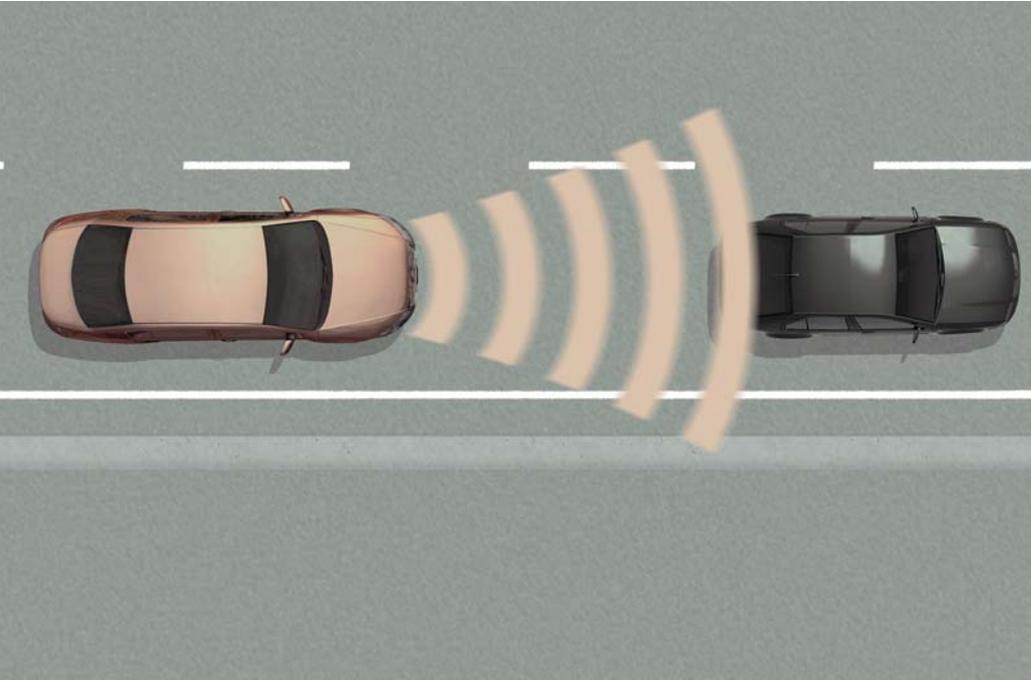
Les motorisations

Promesses tenues. Mais la Passat CC va encore bien au-delà. Car le plaisir de la conduite dépasse les attentes que sa silhouette peut susciter grâce, entre autres, à ses innovantes motorisations TSI. Grâce à la réduction de la cylindrée “downsizing”, ces moteurs sont plus compacts, ce qui réduit le poids et la friction. Leur technologie combine l’injection directe d’essence et la turbo-compression, ce qui permet d’utiliser le carburant de manière plus efficace que dans des moteurs atmosphérique classiques. Le moteur d’entrée de gamme, le TSI de



160 ch, développe ainsi un couple max. de 250 Nm, avec une consommation particulièrement réduite de seulement 7,6 l/100 km. Le moteur le plus puissant est un six cylindres de 300 ch. Il est doté de série de la transmission intégrale permanente 4MOTION et d'une boîte DSG à double embrayage. Cette boîte permet un passage de vitesses particulièrement rapide tout en améliorant l'efficacité et le confort de conduite. La technologie Common Rail, quant à elle, permet aux motorisations Diesel des performances

remarquables accompagnées d'une consommation exemplaire. Le meilleur exemple est sans conteste le moteur TDI de 140 ch, au fonctionnement très silencieux. Sans omettre le remarquable TDI 170 ch (automne 2008), alliant avec un bonheur rare : silence, faible consommation (émission de CO₂ réduite à 160 g, donc pas de malus) et dynamisme. Quelle que soit la motorisation choisie, le plaisir de la conduite sera au rendez-vous, et les émissions de CO₂ contenues.

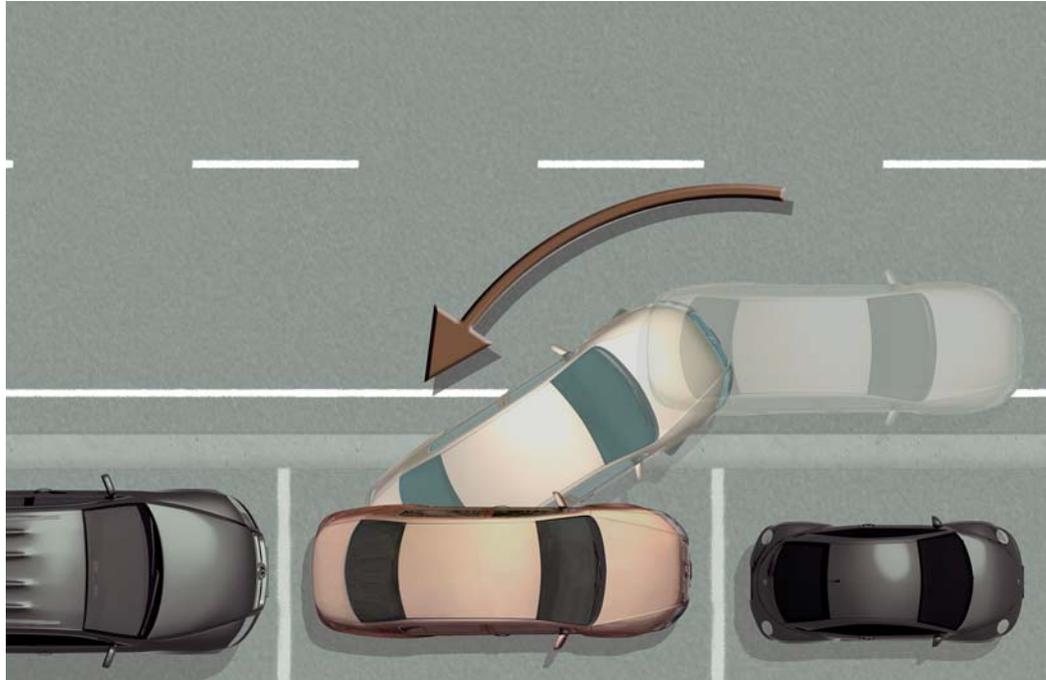
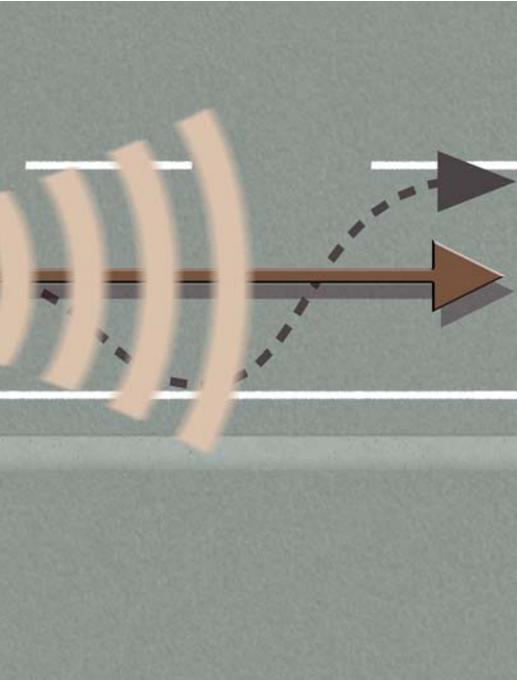


Contrôle automatique de la distance inter-véhicules "ACC" et dispositif "Front Assist" pour la prévention des collisions en chaîne. Le système adapte la vitesse choisie par le conducteur à celle du véhicule qui le précède afin de maintenir une distance constante. Lorsque le dispositif "Front Assist", qui analyse l'environnement du véhicule, détecte une réduction de la distance, il avertit le conducteur en deux étapes, tout d'abord par un signal optique et acoustique, et ensuite en donnant un petit coup de frein. Si nécessaire, le freinage sera maintenu jusqu'à l'immobilisation du véhicule. En option.

Alerte de franchissement de ligne "Lane Assist" : ce système intervient en cas d'écart involontaire de la part du conducteur. Il corrige alors la trajectoire du véhicule en agissant sur la direction. En option.



Caméra de recul : elle affiche une image non déformée sur l'écran de contrôle ainsi que des lignes graphiques qui vous permettront de vous garer facilement, même lors de places difficiles d'accès. En option.



Système d'aide au stationnement en créneau "Park Assist" : avec ce système, se garer devient un jeu d'enfant. En passant devant une place de stationnement, à une vitesse inférieure à 30 km/h, les capteurs à ultrasons de la nouvelle Passat CC comparent l'espace disponible à la longueur du véhicule. Si cet espace est suffisant, le système effectue lui-même les manœuvres dès que le conducteur a enclenché la marche arrière. Plus besoin de tourner le volant, il lui suffit d'accélérer et de freiner. En option.

Les systèmes d'assistance à la conduite.

L'innovation de la nouvelle Passat CC n'est pas le fruit uniquement de son design impressionnant, de ses moteurs performants ou de son habitacle élégamment conçu. Elle vous permet également de profiter de tout cela en toute sérénité, car elle a été dotée de systèmes d'assistance à la conduite de dernière génération, intégrant capteurs et caméras. Ces dispositifs vous permettent d'appréhender les risques avant qu'ils ne se transforment en situations de danger. Ainsi le contrôle automatique de la distance inter-véhicules "ACC", associé au système d'observation radar "Front Assist", est destiné à prévenir les collisions en chaîne. Le système réagit immédiatement lorsque la distance avec le véhicule qui précède diminue en réduisant votre vitesse en conséquence : si cela ne suffit pas, il active le système de freinage, allant même jusqu'à immobiliser le véhicule. L'innovant système "Lane Assist" vous aide à éviter les écarts de trajectoire. Il surveille le marquage de la chaussée de chaque côté du véhicule à l'aide d'une caméra : s'il détecte un écart, il ramène le véhicule sur sa trajectoire en effectuant un léger braquage.

Les systèmes d'assistance de la nouvelle Passat CC ne se contentent pas de faciliter la conduite, ils apportent également une aide précieuse en matière de stationnement. L'aide au stationnement en créneau "Park Assist" scanne les côtés de la chaussée à la recherche d'un emplacement adéquat. Il indique ensuite la meilleure position du véhicule pour effectuer les manœuvres de stationnement et il réalise lui-même ces manœuvres de braquage, vous n'avez plus qu'à accélérer ou freiner. Enfin la caméra de recul "Rear Assist" vous permettra de vous garer aisément, même sur les places les plus difficiles. Elle affiche la zone située derrière le véhicule sur l'écran de l'autoradio ou du système de navigation. Des lignes graphiques incrustées sur l'image indiquent la trajectoire de braquage optimale. Tous ces systèmes vous permettront de profiter de l'univers de la nouvelle Passat CC en termes de performance dynamique et d'élégance.

Les peintures.

Peintures unies

Peintures métallisées*

Feuille d'Argent

7B

Gris Sable

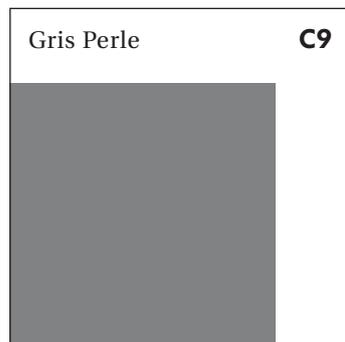
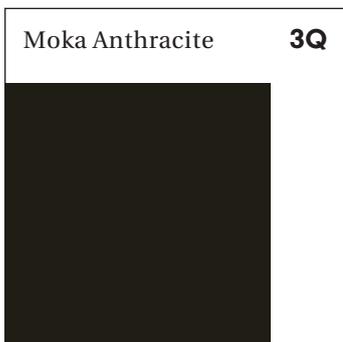
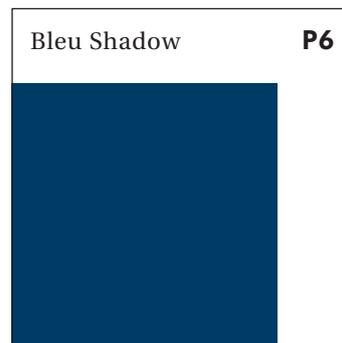
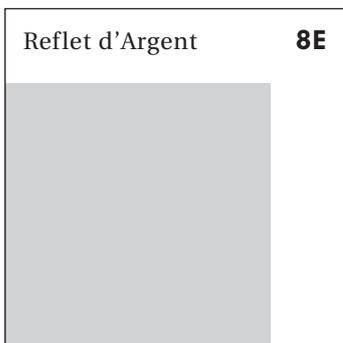
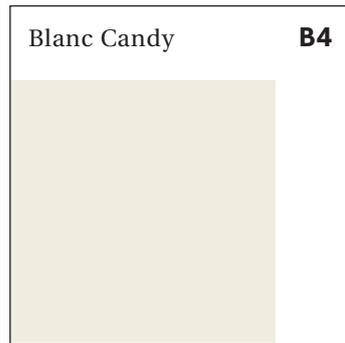
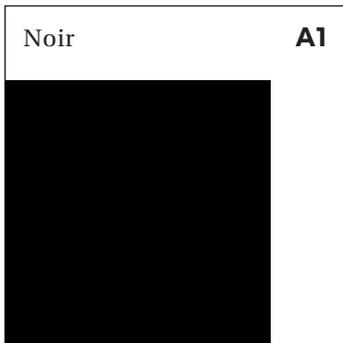
7S

Peintures nacrées*

Noir Intense

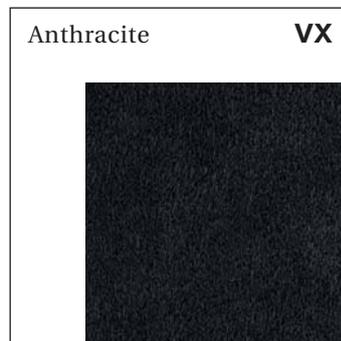
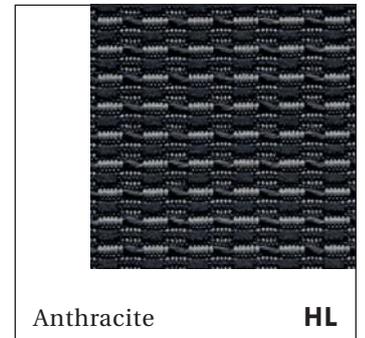
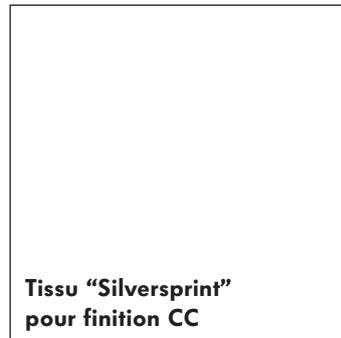
2T

*En option avec supplément de prix.

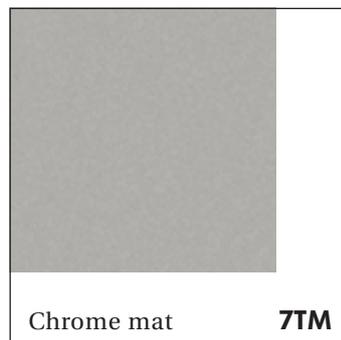


Les illustrations de ces pages n'ont qu'une valeur indicative, car les couleurs imprimées sur papier ne permettent pas de restituer fidèlement la brillance et le rendu des couleurs réelles des peintures.

Les selleries.



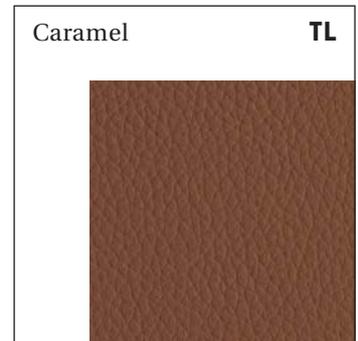
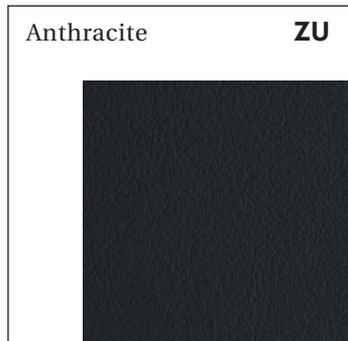
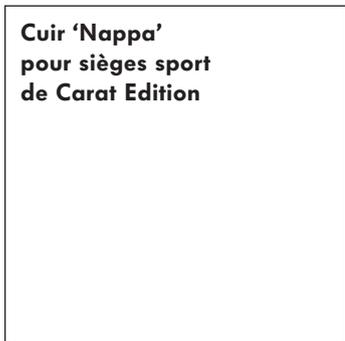
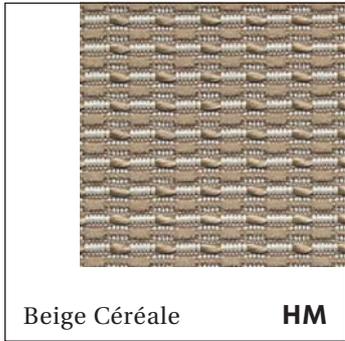
Les inserts décoratifs.



De série sur finition CC.



De série sur Carat
et gratuit sur Carat Edition.



Option gratuite sur Carat
et Carat Edition.



Option gratuite sur Carat
et de série sur Carat Edition.

Les combinaisons

		Selleries		Moquettes
Tissu 'Silverprint' pour la finition CC	●	HL	Anthracite	Anthracite
		HM	Beige	Anthracite
Alcantara / Cuir Vienna pour sièges sport de Carat	●	ZU	Anthracite	Anthracite
		ZV	Beige Céréale/Anthracite	Anthracite
		TL	Caramel	Anthracite
Cuir 'Nappa' pour sièges sport de Carat Edition	●	VX	Anthracite	Anthracite
		XF	Beige Céréale/Anthracite	Anthracite

Les points figurant après les selleries et sous les peintures indiquent si celles-ci sont disponibles de série (●) ou en option (○). Le signe (-) indique qu'une combinaison n'est pas disponible.

Tableau de bord haut/bas

	Noir (A1)	Blanc Candy	Feuille d'Argent métallisé (7B)	Gris Sable métallisé (7S)	Reflet d'Argent métallisé (8E)	Gris Acier métallisé (9H)	Bleu Shadow métallisé (P6)	Noir Intense nacré (2T)	Moka Anthracite nacré (3Q)	Gris Perle nacré (C9)
Anthracite	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Anthracite	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Anthracite	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Anthracite/Beige	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Anthracite	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Anthracite	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Anthracite	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○

TSI®, TDI®, DSG® et 4MOTION® sont en Allemagne et dans d'autres pays des marques déposées de Volkswagen AG ou d'autres entreprises du Groupe Volkswagen. iPod est une marque déposée d'Apple Computer International. Les véhicules figurant sur les photos de ce catalogue comportent des équipements en option avec supplément de prix. Toutes les informations correspondent aux données en notre possession lors de la mise sous presse. Toutes les données relatives aux équipements et aux caractéristiques techniques sont basées sur les conditions du marché français. Sous réserve de modifications.

Les principaux équipements communs aux Passat finition CC, Carat, Carat Edition.



- Baguettes latérales de protection et de pare-chocs arrière chromées
- Banquette arrière à 2 places
- Calandre chromée
- Châssis sport surbaissé
- Climatisation automatique "Climatronic 2C" avec capteur de pollution et recyclage automatique
- Dossier de banquette rabattable, fractionnable 60/40
- Jantes en alliage léger de 17"
- Ordinateur de bord
- Pack Visibilité 1
- Pneus "Mobility" autocolmatants et alerte de pression des pneumatiques
- Projecteurs halogène avec éclairage d'intersection et projecteurs antibrouillard
- Radio CD "RCD 310" MP3 8HP (finition Passat CC)
- Régulateur de vitesse
- Régulation pilotée de l'amortissement sur 2.0 TSI, 3.6 V6 FSI, 2.0 TDI 170
- Sellerie en tissu "Silversprint" (pour la finition Passat CC)
- Sièges avant sport réglables en hauteur, avec réglage électrique du dossier et de l'appui lombaire pour le conducteur
- Vitres latérales sans cadre
- Volant cuir multifonction avec palettes de changement de vitesse sur versions DSG/Tiptronic
- Tapis complémentaires à l'avant et à l'arrière



Les principaux équipements supplémentaires des Passat CC Carat.

- Aide au stationnement avant et arrière
- Applications décoratives en Aluminium brossé
- Auto Hold
- Jantes en alliage léger de 17" 'Spa'
- Radio, 6 CD MP3 "RCD 510"
- Sellerie en cuir et Alcantara
- Vitres arrière surteintées (absorption de la lumière à 65%)



Les principaux équipements supplémentaires des Passat CC Carat Edition.

- Applications décoratives en Ronce de noyer et Aluminium brossé sur la console centrale
- Projecteurs bi-xénon directionnels avec éclairage diurne
- Sellerie en cuir fin 'Nappa'
- Système de navigation tactile "RNS 510" avec disque dur de 30 Go, lecteur de carte SD et Information Traffic
- Sièges avant réglables électriquement sur 12 voies, chauffants avec 3 mémoires pour le conducteur



Les packs optionnels d'équipements à prix spéciaux.

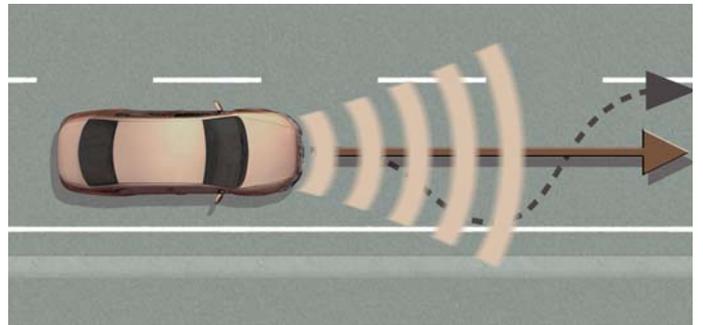
Pack City pour finition CC.

- Aide au stationnement avant et arrière, avec signal sonore et indication optique
- "Interface multimedia" avec prise USB pour connecter une source audio auxiliaire, compatible iPod (câble de connexion optionnel), lecteur MP3 et fichiers musicaux stockés sur une clé USB. Formats compatibles : MP3, WMA, OGG Vorbis et ACC
- Prise 230V
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement



Pack Techno pour finition CC, Carat et Carat Edition.

- Toit entrebaïllable panoramique
- Alerte de franchissement de ligne et contrôle dynamique de la direction "Lane Assist"
- "KESSEY" Système de verrouillage/déverrouillage et de démarrage sans clé
- Store de lunette arrière électrique



Pack Sport pour finition CC et Carat.

- Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées (absorption de la lumière à 65%)
- Projecteurs bi-xénon directionnels avec éclairage d'intersection et lave-phares et éclairage diurne
- Jantes de 17" 'Spa' pour finition CC
- Application décor aluminium pour finition CC



Volkswagen France
Direction de Groupe VOLKSWAGEN France s.a.
BP 62 – 02601 Villers-Cotterêts Cedex

www.volkswagen.fr



Remarque.

Les voitures photographiées dans ce catalogue comportent des équipements et des accessoires en option.

Les automobiles Volkswagen étant commercialisées dans le monde entier, leurs caractéristiques peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles disponibles en France, veuillez consulter votre Partenaire Volkswagen. D'autre part, Volkswagen se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis le modèle décrit dans ce catalogue. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.

■

■

Votre Partenaire Volkswagen

■

Sous réserve de modifications - Édition : juin 2008. Réf. : VVNC668
Visuels : www.volkswagen-press.de
Imprimerie : GST System

Groupe VOLKSWAGEN France s.a. RC Soissons B 602 025 538